

DasTool 大司細木工

Das Tool & Craft Inc. www.dastool.com.tw

40645 台中市北屯區九龍街 87 號

87 Jiulong St. Beitun District Taichung Taiwan 40645

Tel 04-2233.6082 Fax 04-2238.2619 Mobil: 0955445785 Email: dastool.inc@msa.hinet.net

精英鋼珠筆製作說明書 Classic Elite Pen Instruction



感謝您的購買. 幫助您安全順利完成手工木筆, 請先詳細閱讀本說明再開始製作, 必要及建議使用的工具如下. 如您已購買我們的木工車床, 頭座錐度為 2MT, 若您的車床頭座錐度為 1MT, 請選用 PM-MDW1MT

品名	編號	用途
1. 筒夾式心軸組 2MT	PM-MDW2MT	車製木管(已包含 7mm 襯套)
2. #46 製筆襯套	PM-BU46	使木管車製出必要的直徑
3. 10mm 製筆專用鑽刀	PM-DB010	在木條內鑽出不易偏差的內孔
4. 20cm 手螺絲木工夾	CL-HS-200	夾緊方形木條在鑽床上鑽孔
5. 16mm 夾頭組	PM-CHUCK	夾緊圓形木條在車床上鑽孔
6. 製筆木條裁切器	PM-CUT	裁切木條, 不易傷手並且快速準確
7. 筆零件壓合器	PM-PRESS	壓合組裝筆零件

其它:棉布/面紙/AB 膠(epoxy)/砂紙捲盒/英國桐油/透明漆/家具蠟等.

編號

2278

內含零件

銅管/前端/前接牙/筆心/彈簧/後塞/筆夾/後接牙/傳動/中圈/橡皮圈



安全上的注意:

應適時戴上耳罩/口罩/面罩，並在乾燥通風的地方製作。機械在使用前應潤滑，工具刀具應鋒利。使用機械者應已了解正確的使用方式。

製作步驟:

1. 裁切吋吋適當的木條

- 減少製作上的誤差，準備的木條應盡量裁正/車圓/端面垂直。
- 由於鑽孔時可能會偏差，木條應較銅管長約 0.3-1mm，視個人製作的精確度而定。
- 方形木條邊長/圓形木條直徑約 16mm，長度約 120mm，可製一支筆。
- 以角尺畫出垂直線後，如純以手鋸應注意握牢，建議以木工夾夾緊。
- 如用製筆木條裁切器將銅管放入長度調整槽，將木條壓緊即可用切斷機/圓鋸機/帶鋸機/手鋸裁切。機械如已校正台面/鋸面，則可得到端面垂直的木條。注意在圓鋸機/帶鋸機的場合應先在角度規鎖一木片，再將裁切器夾緊在木片直線前推。



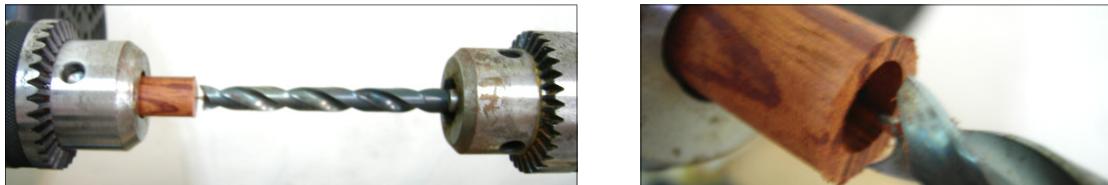
砂紙捲盒



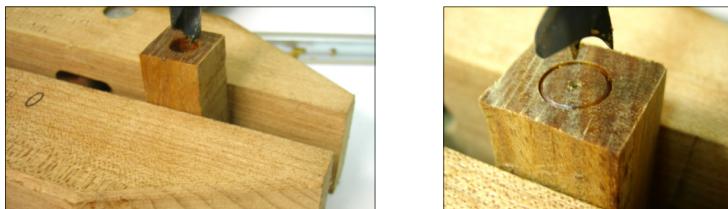
製筆木條裁切器

2. 在木條內鑽孔, 有兩種方式

- 圓形木條: 在車床上鑽孔. 車床轉速約 850-1200, 頭座尾座錐度孔內各插入一支 [16mm 夾頭組](#), 頭座者將木條鎖緊, 尾座者將鑽刀鎖緊, 鎖好後將扳手取下, 開動車床, 將鑽刀慢慢鑽入, 並隨時退出使木屑排出. 若不適時退刀木屑會卡住鑽刀很難取出. 若刀不能及木條長度, 可將刀先含在管內輕輕推入尾座再鑽入刀具, 注意手法準確以免孔徑擴大.



- 方形木條: 在鑽床上鑽孔. 木條端面畫對角線點出中心, 以[手螺絲木工夾](#)夾緊垂直的木條, 用角尺測量垂直度準確後, 再鑽孔. 木條若不正打出的孔也不正.



- 若使用[製筆專用鑽刀](#), 因有三尖端可容易判斷中心是否偏差, 熟練的話就不需一再畫中心點. 若使用一般無中心點的鑽刀, 注意木紋影響刀的走向而導致偏差.

3. 黏合銅管

- 木管內外的木屑吹乾淨. 以市售 AB 膠(epoxy)接著劑/硬化劑目視大約相等份量, 用小木棒充份攪拌混合, 適量塗佈在銅管所有外側, 慢慢旋入木管將膠塗入, 再由另一端重複動作, 膠塗勻後再將銅管完全埋入.
- 管口多餘的膠應立即擦拭/刮除. 硬化後雖可刮除但這時立即清乾淨較為容易.
- AB 膠在 60 分鐘內才會硬化, 應有充份的時間將膠塗勻. 若塗太少木管可能在車製時會脫離銅管.

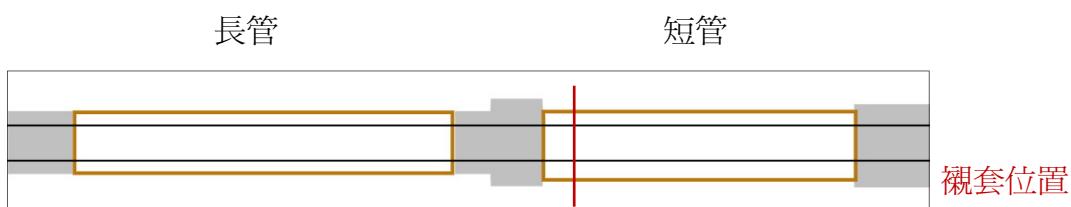
4. 校正木條兩端面

- 膠完全乾燥硬化後, 管口若有堵塞應以[製筆絞刀](#)前端略為刮除.
- 再將絞刀完全伸入管內, 慢慢旋轉絞刀削除多長的木條, 直到銅管和木管齊平. 會削到一點點的銅管是正常, 但注意不要削太多以免影響壓合後筆心出來的精密度.
- 可自製一支長約 9 公分的木柄, 以掌心頂著絞刀柄末端較容易施力切削.



5. 車床工作

- 將校正後的銅木管插入筒夾式心軸, 比對中圈後塞等零件後, 左/中/右安置直徑適合的襯套, 鎖緊銅螺母. 心軸桿長度可自行調整或以多的襯套填補心軸多餘的長度. 注意尾座頂針壓力不可太大否則心軸會彎曲, 車出的管會偏心.
- 車床轉速 850-1200, 以約 10mm 的軸型車刀車削, 直到接近襯套直徑.
- 以約 13mm 的斜面車刀將木管車製平滑, 等同襯套直徑
- 車床轉速可略加快, 以砂紙捲盒 150/240/320/400 砂紙逐次砂磨. 要求更細的表面可用 1000 或超細的高纖研磨布
- 以棉布或刷子塗油或透明漆. 乾燥後可再上蠟拋光.



短管左端必需將木條車掉約 4mm, 回復原銅管直徑, 以便將中圈壓入.

6. 壓合組裝

- 零件依序擺好. 將壓合順序預先設想好. 如此可防止壓錯.
- 以筆零件壓合器, 依序將橡皮圈分別套入前端接牙及小後塞 > 前端接牙壓入長銅管 > 小後塞壓入長管 > 筆夾放入後塞接牙, 壓入短銅管 > 中圈壓入短銅管, 注意不要超過內牙 > 小後塞取下, 放入彈簧 > 前端取下, 放入筆心 > 中圈旋入小後塞. 恭喜, 您的手工木筆完成了.

7. 失誤補救

- 如果在車製過程中, 車刀太大或施力過大導致木筆管破裂, 將木材部份完全車削掉或剝離後, 在車床上以砂紙磨除銅管上的乾膠, 即可再重新來過.
- 如果零件壓合錯誤, 可夾在虎鉗上, 用直徑略小於銅管的鑽刀, 槌擊出零件. 注意夾力不要過大. 此法只能在一端尚未壓合的情況下使用.

大司有限公司提供多種筆零件及製筆工具, 木條, 讓您製作
手工木筆得心應手!

DasTool supplies whole series of pen turning and lathe accessories. Visit us today !

www.dastool.com.tw

電話 : 04-22336082 dastool.inc@gmail.com